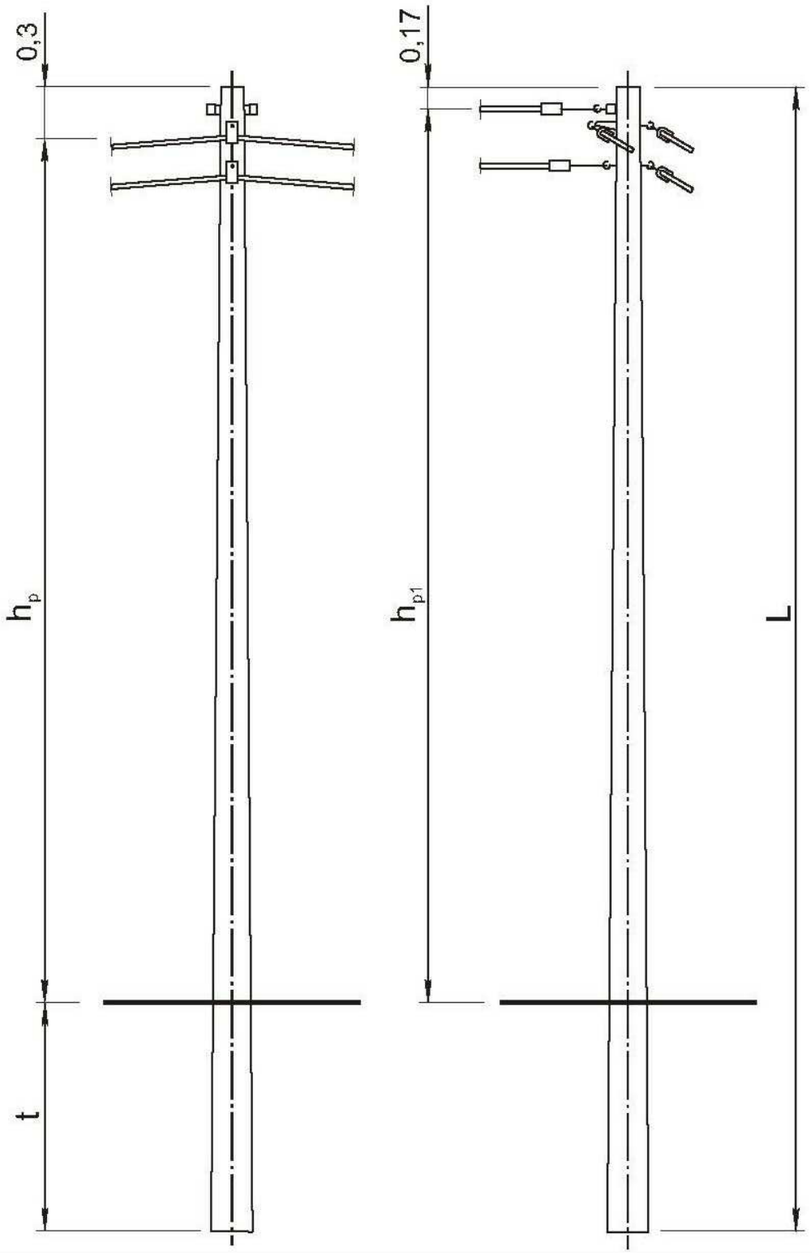
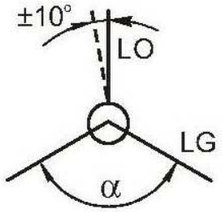
STANOWISKO NR 12 FUNKCJA: ROZGAŁĘŹNY NAROŻNO-KRAŃCOWY

WIDOK





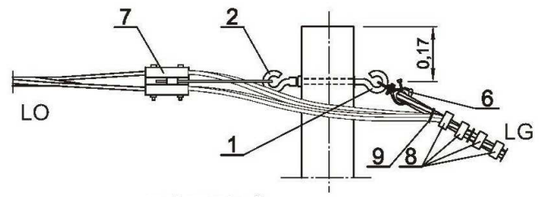
Uwagi:

1. Wysokość h_p podano dla słupa linii 1-torowej przy głębokości zakopania t=2,0 m. Wartości skorygować w zależności od przyjętego ustoju – fundamentu oraz ilości torów linii, zgodnie z uzbrojeniem słupa.

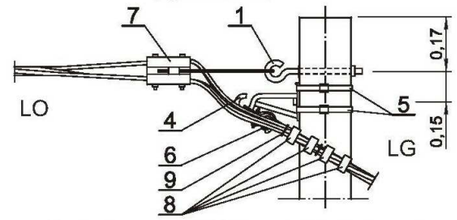
Długość L= 9 m dotyczy żerdzi 4,3÷15 kN

LG 1-tor., LO 1-tor.

wykonanie 1



wykonanie 2



Uwagi: W przypadku braku możliwości doboru haków śrubowych, można je zastąpić hakami mocowanymi taśmą.

3. * Dla linii głównej i odgałęźnej 1-torowej, wykonanie 1

12	Ustój – fundament	UB1 ☐	kpl.	1				
11	Połączenie uziemienia		kpl.	☐				
10	Uziom	☐	kpl.	☐				
9	Opaska	PER 15	szt.	2	2	2	-	
8	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SL ☐	szt.	4 + ☐	4 + ☐	4 + ☐		
7	Uchwyt odciągowy	SO ☐ 80	szt.	1	1	1		
6	Uchwyt narożny	SO 270 SO 130 SO 136 SO 99	szt.	1	2	3		
5	Taśma stalowa z klamerkami	COT 37 + COT 36	kpl.	~~1~~ –	~~1~~	2		Wykonanie 2 Wykonanie 1
4	Hak wieszakowy dystansowy	PD 3.2 / PD 3.3	szt.	~~1~~ –	~~1~~	2 ~~1~~		Wykonanie 2 Wykonanie 1
3	Hak wieszakowy	SOT 39 / SOT 29	szt.	–	1	1 2		Wykonanie 2 Wykonanie 1
2	Hak nakrętkowy	M20: PD 2.2 M16: PD 2.3	szt.	1	–	–		Wykonanie 1
1	Hak wieszakowy (uwaga 1)	M20×310: SOT 101.2 M20×320: SOT 21.2 M20×280*: ☐ M20×240: SOT 21.1 M16×320: SOT 21.216 M16×270*: ☐ M16×240: SOT 21.116	szt.	1	1	1	- - -	Do żerdzi: Dw=218, 263 Dw=218 Dw=173 Dw=218, 263 Dw=218 Dw=173
Lp.	Wyszczególnienie		Jedn.	LG 1-tor. LO 1-tor.	LG 2-tor. LO 1-tor.	LG 3-tor. LO 1-tor.		Uwagi
				Ilość				

INWERSTOR:	Zarząd Powiatu Nowosądeckiego 33-300 Nowy Sącz ul.Jagielońska 33
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia
PRZEDMIOT RYSUNKU:	Widok i zestawienie elementów Projektowane stanowisko
LOKALIZACJA:	jedn. ewid. Łącko (121009_2), obr. ewid. Kicznia [0010] dz. ewid. przewidziane do podziału pod planowany pas drogowy
Projekt techniczny	NUMER RYSUNKU: 2 / SKALA: -- / DATA: VII 2025
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT: **mgr inż. Piotr Pawlak** upr.proj.MAP/0082/PWBE/15	
SPRAWDZAJĄCY: **inż. Mikolaj Gondek** upr.proj.UAN.I-8340/A-120/89	